

Số: 288 /TB-UBND

Quảng Nam, ngày 06 tháng 6 năm 2016

### THÔNG BÁO

NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC CN TỈNH QUẢNG NAM

CÔNG VĂN BẢN

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Đình Tùng tại cuộc họp Ban Chỉ đạo triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản tỉnh Quảng Nam**

Số: 867  
Chuyên: A.Ho

Ngày 27/5/2016, tại UBND tỉnh, đồng chí Trần Đình Tùng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì cuộc họp Ban Chỉ đạo triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 (gọi tắt là Nghị định 67) của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản tỉnh Quảng Nam (gọi tắt là Ban Chỉ đạo 67). Tham dự họp có đồng chí Lê Trí Thanh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; các thành viên Ban Chỉ đạo là đại diện lãnh đạo: Sở Nông nghiệp và PTNT, Sở Tài chính, Chi nhánh Ngân hàng Nhà nước tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố ven biển; đại diện lãnh đạo Công ty Bảo Việt Quảng Nam và một số Chi nhánh Ngân hàng thương mại đóng trên địa bàn tỉnh tham gia cho vay theo Nghị định 67.

Sau khi nghe lãnh đạo Sở Nông nghiệp và PTNT (Thường trực Ban Chỉ đạo 67) báo cáo tình hình và kết quả triển khai thực hiện Nghị định 67 trên địa bàn tỉnh thời gian qua, kiến nghị, đề xuất và ý kiến tham gia của các thành viên dự họp; Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Đình Tùng kết luận:

**I. Đánh giá chung:** Với sự chỉ đạo quyết liệt của các cấp, các ngành, sự tham gia tích cực của các Ngân hàng thương mại và sự hưởng ứng tích cực của bà con ngư dân; sau gần 2 năm triển khai thực hiện Nghị định 67 trên địa bàn tỉnh đã có 90 tàu (gồm 82 tàu khai thác và 08 tàu dịch vụ hậu cần) được UBND tỉnh phê duyệt danh sách đủ điều kiện đóng mới/92 chỉ tiêu (đạt 97,86%) và danh sách 17 chủ tàu nâng cấp, cải hoán tàu cá; 39 tàu cá (gồm 19 tàu vỏ gỗ và 20 tàu vỏ thép) được các Ngân hàng thương mại ký kết hợp đồng tín dụng, giải ngân cho vay đóng mới, với tổng nguồn vốn cho vay khoảng 393 tỷ đồng, đạt 42,4%; tổ chức đào tạo 70 thuyền viên về nghiệp vụ vận hành tàu vỏ thép, hướng dẫn kỹ thuật khai thác, bảo quản sản phẩm theo công nghệ mới; hỗ trợ phí bảo hiểm thuyền viên và bảo hiểm thân tàu cho 6.156 thuyền viên và 309 tàu cá với tổng kinh phí 8.884,4 tỷ đồng,... Tuy nhiên, trong gần 3 tháng nay, việc thực hiện Nghị định 67 của các địa phương, các Ngân hàng thương mại, các chủ tàu được phê duyệt có phần lơ là, thiếu tập trung, nhiều yêu cầu nhiệm vụ đặt ra trong Thông báo số 85/TB-UBND ngày 11/3/2016 của UBND tỉnh chưa được thực hiện, số lượng tàu đã phê duyệt danh sách đủ điều kiện đóng mới nhưng chưa được ký kết hợp đồng vay vốn còn nhiều (51 tàu) trong khi thời hạn thực hiện cho vay theo Nghị định 67 hiệu lực thực hiện đến 31/12/2016.

**II. Nhiệm vụ thời gian đến:** Để tiếp tục triển khai có hiệu quả các chính sách phát triển thủy sản, đặc biệt là chính sách tín dụng theo Nghị định 67 trong

thời gian đến, UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các Sở, Ban, ngành, địa phương, đơn vị liên quan tập trung triển khai thực hiện các nội dung chính sau:

1. Đối với 02 chỉ tiêu tàu cá đóng mới còn lại chưa được phê duyệt (huyện Duy Xuyên 1 tàu dịch vụ hậu cần và thành phố Hội An 1 tàu khai thác):

- UBND huyện Duy Xuyên khẩn trương thẩm định, hoàn chỉnh hồ sơ báo cáo Ban Chỉ đạo 67, Sở Nông nghiệp và PTNT (**trước ngày 10/6/2016**) để rà soát, trình UBND tỉnh (**trước ngày 15/6/2016**) phê duyệt chủ tàu đủ điều kiện đóng mới theo Nghị định 67. Trường hợp không có nhu cầu sử dụng thì báo cáo để chuyển chỉ tiêu tàu dịch vụ hậu cần cho huyện Thăng Bình.

- Thống nhất điều chuyển chỉ tiêu 1 tàu khai thác của thành phố Hội An không có nhu cầu sử dụng sang cho huyện Thăng Bình để bố trí cho ông Phạm Phú Thành - có tàu cá bị tai nạn (không trục vớt được) ngày 03/5/2016. Giao Sở Nông nghiệp và PTNT tham mưu UBND tỉnh quyết định điều chuyển.

2. Đối với 1 tàu khai thác của thành phố Hội An và 4 tàu khai thác của huyện Núi Thành xin rút khỏi danh sách được phê duyệt, không tiếp tục tham gia chính sách tín dụng theo Nghị định 67: Sở Nông nghiệp và PTNT chủ trì, làm việc với UBND huyện Núi Thành và UBND thành phố Hội An để sớm tham mưu trình UBND tỉnh xóa tên khỏi danh sách được phê duyệt và phê duyệt danh sách chủ tàu đủ điều kiện đóng mới tàu cá đối với các chỉ tiêu còn lại **trước ngày 15/6/2016**.

**Đến ngày 15/6/2016**, Sở Nông nghiệp và PTNT rà soát lại các địa phương còn chỉ tiêu chưa sử dụng, tham mưu UBND tỉnh có văn bản đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT cho phép điều chỉnh chỉ tiêu từ tàu khai thác sang tàu dịch vụ hậu cần để điều chuyển cho các địa phương có nhu cầu (thành phố Tam Kỳ 3 chiếc, huyện Thăng Bình 1 chiếc).

2. Đối với 46 chủ tàu trong danh sách đủ điều kiện đóng mới được phê duyệt nhưng chưa ký Hợp đồng tín dụng và các chủ tàu sẽ phê duyệt:

- Đề nghị Chi nhánh Ngân hàng Nhà nước tỉnh chỉ đạo các Chi nhánh Ngân hàng thương mại tiếp tục xem xét hồ sơ và giải quyết cho vay đóng mới tàu cá, đặc biệt quan tâm sớm giải quyết cho vay đối với các trường hợp chủ tàu đã triển khai thi công đóng mới tàu; đồng thời, tham mưu UBND tỉnh có văn bản đề nghị Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, các Bộ ngành liên quan hướng dẫn việc thực hiện Hợp đồng tín dụng đóng mới tàu cá chưa thực hiện giải ngân sau thời điểm 31/12/2016.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố thông báo trực tiếp bằng văn bản cho các chủ tàu về thời hạn thực hiện chính sách tín dụng theo Nghị định 67 là đến ngày 31/12/2016 và đôn đốc, khuyến cáo (kể cả trực tiếp làm việc với chủ tàu và Ngân hàng thương mại nhằm giải quyết các vướng mắc về thủ tục ký kết hợp đồng tín dụng) các chủ tàu cá khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ, nộp hồ sơ vay vốn **trong tháng 6/2016** để được thụ hưởng chính sách tín dụng ưu đãi theo Nghị định 67, trường hợp chậm trễ có thể sẽ không được thụ hưởng chính sách này.

3. Đề nghị Chi nhánh Ngân hàng Nhà nước tỉnh:

- Chỉ đạo các Chi nhánh Ngân hàng thương mại: Kiểm tra, soát xét lại các hồ sơ vay vốn tại Ngân hàng để điều chỉnh lại thời gian cho vay cho phù hợp (từ 11 năm lên 16 năm) đối với các hồ sơ thuộc đối tượng kéo dài thời gian cho vay theo Nghị định 89/2015/NĐ-CP ngày 07/10/2015 của Chính phủ. Xem xét cho vay đóng mới tàu cá đạt tỷ lệ đối đa theo quy định để giảm bớt kinh phí đối ứng các chủ tàu phải bỏ ra. Chấp hành nghiêm chỉnh việc trả lời bằng văn bản (được hay không được, nêu rõ lý do) cho ngư dân biết về kết quả xét duyệt hồ sơ xin vay vốn đóng mới, cải hoán tàu cá; đồng thời gửi cho Sở Nông nghiệp và PTNT, Chi nhánh Ngân hàng Nhà nước tỉnh, UBND cấp huyện, xã nơi ngư dân cư trú để theo dõi, nắm thông tin.

- Thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động cho vay của các Ngân hàng thương mại đảm bảo theo đúng quy định.

4. Trường hợp nhận được các thông tin phản ánh của ngư dân về việc các ngân hàng gây khó khăn, từ chối cho vay không có lý do chính đáng, hoặc yêu cầu các nội dung không đúng quy định,... UBND các huyện, thị xã, thành phố có văn bản báo cáo chi tiết gửi Chi nhánh Ngân hàng Nhà nước tỉnh để kiểm tra, giải quyết.

5. Về điều chỉnh một số nội dung trong danh sách chủ tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt. Để nâng cao trách nhiệm của chủ tàu và tránh trường hợp điều chỉnh nhiều lần đối với 1 chủ tàu như thời gian qua; giao Sở Nông nghiệp và PTNT, các địa phương kiểm tra, rà soát và chỉ đề nghị UBND tỉnh điều chỉnh nội dung đã phê duyệt đối với các chủ tàu đã tiếp cận, thương thảo hợp đồng với ngân hàng hoặc có phát sinh trong quá trình thi công và được ngân hàng tiếp nhận hồ sơ vay vốn hoặc ký kết hợp đồng thống nhất đề nghị điều chỉnh.

6. Sở Nông nghiệp và PTNT chủ trì khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện:

a) Sở Tài chính, Quỹ Hỗ trợ ngư dân tỉnh xây dựng phương án hỗ trợ chi phí thiết kế đóng mới tàu cá theo Nghị định 67 từ nguồn vốn của Quỹ Hỗ trợ ngư dân để trình UBND tỉnh xem xét, quyết định.

b) Các địa phương tiếp tục tổ chức các lớp đào tạo thuyền viên vận hành tàu vỏ thép, tàu vỏ vật liệu mới; hướng dẫn kỹ thuật khai thác, bảo quản sản phẩm theo công nghệ mới,... đảm bảo theo kế hoạch đã đề ra.

c) Các ngành chức năng, các địa phương cung cấp thông tin cho các chủ tàu khai thác hải sản xa bờ về tọa độ, phạm vi, ranh giới vùng biển Việt Nam với vùng biển các nước, các khu vực đang xảy ra tranh chấp để bà con ngư dân biết và phòng tránh không để vi phạm vùng biển của các nước; đồng thời, thông báo đến ngư dân việc các tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài, bị xử lý sẽ không được tiếp tục hưởng các chính sách hỗ trợ theo Nghị định 67 và các chính sách hỗ trợ khác theo chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và PTNT để ngư dân biết và nghiêm chỉnh chấp hành.

d) Kiểm tra cụ thể hiện trạng tàu cá xin nâng cấp và các điều kiện theo quy định hiện hành để thẩm tra, trình UBND tỉnh phê duyệt đối với các chủ tàu đủ điều kiện nâng cấp, cải hoán.

7. Đề nghị Công ty Bảo Việt Quảng Nam tiếp tục phối hợp với Sở Nông nghiệp và PTNT, các địa phương ven biển tuyên truyền, vận động các chủ tàu tham gia các tổ, đội đoàn kết để hỗ trợ, giúp đỡ nhau trong hoạt động sản xuất trên biển và thực hiện chính sách bảo hiểm (bảo hiểm thân tàu và bảo hiểm thuyền viên) theo Nghị định 67 để được bồi thường thiệt hại khi gặp sự cố, rủi ro xảy ra.

Yêu cầu Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố ven biển; thủ trưởng các Sở, ngành, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: NN&PTNT, Tài chính, CN Ngân hàng Nhà nước (sao gửi các Ngân hàng TM), Cục Thuế tỉnh;
- Cty BH Bảo Việt-CN Quảng Nam;
- Chi cục KT&BVNL thủy sản;
- UBND các huyện, thị xã, TP ven biển;
- PCVP N.N.Nam, T.C.Trân;
- Lưu: VT, KTTH, TH, KTN.

E:\Dropbox\minh tam b\Nghị định 67\Nam 2016\Thông báo\05 27 thông báo hợp Ban Chỉ đạo 67 ngày 27-3-2016.doc

**TL. CHỦ TỊCH  
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Ngọc Nam**